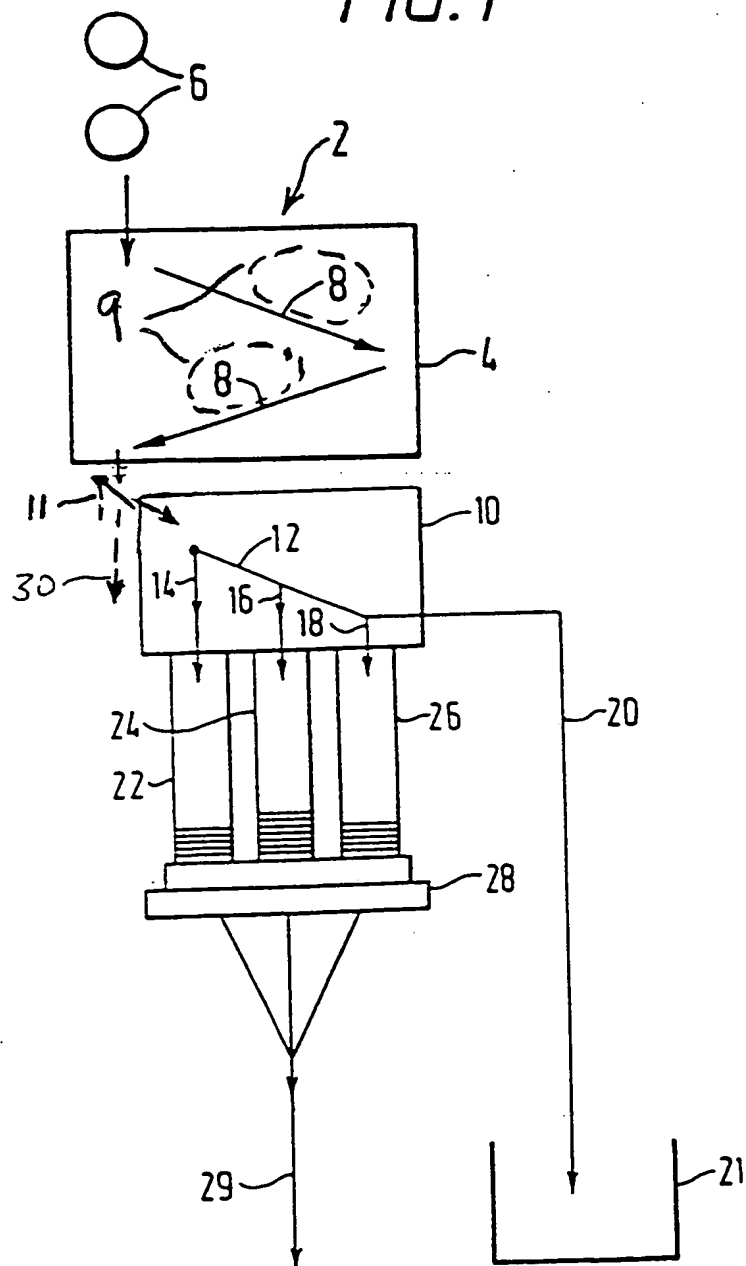


FIG. 1

*gpr*

00000509 11309

FIG. 2

CT	1U	10U	50U	100U	1E	10E
UL1	129	....	....	....	....	....
LL1	121	....	....	....	....	....
UL2	243	....	....	....	....	....
LL2	210	....	....	....	....	....
UL3	27	....	....	....	....	....
LL3	24	....	....	....	....	....

202

CT	2U	5U	20U	5E	T1	T2
UL1	217	....	....	....	....	....
LL1	193	....	....	....	....	....
UL2	312	....	....	....	....	....
LL2	301	....	....	....	....	....
UL3	54	....	....	....	....	....
LL3	45	....	....	....	....	....

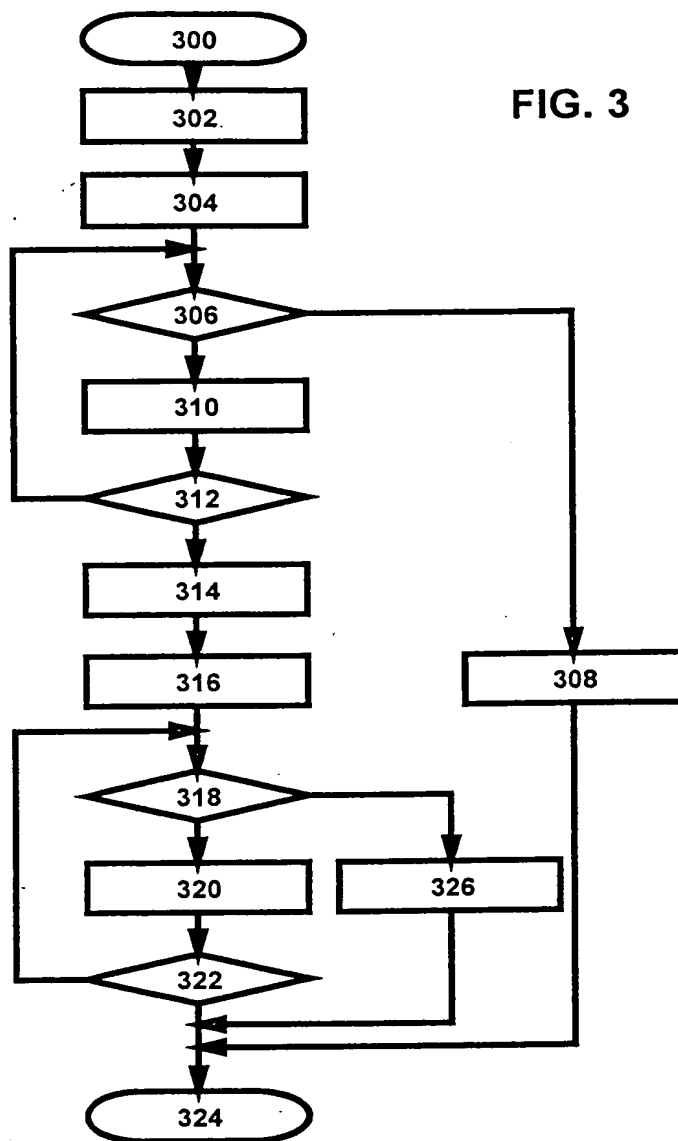
204

FIG. 4

A	US	CV	CR	UL1	LL1	UL2	LL2	UL3	LL3
R	239	1	U	129	121	243	210	27	24
R	213	2	U	....	....	....	....	....	....
L	013	5	U	....	....	....	....	....	....
R	345	10	U	....	....	....	....	....	....
R	196	20	U	....	....	....	....	....	....
R	177	100	U	....	....	....	....	....	....
L	054	10	E	....	....	....	....	....	....
L	102	25	E	....	....	....	....	....	....
R	320	50	E	....	....	....	....	....	....
R	265	5	T	....	....	....	....	....	....
L	121	20	T	....	....	....	....	....	....

402

•  
•  
•

[illegible]

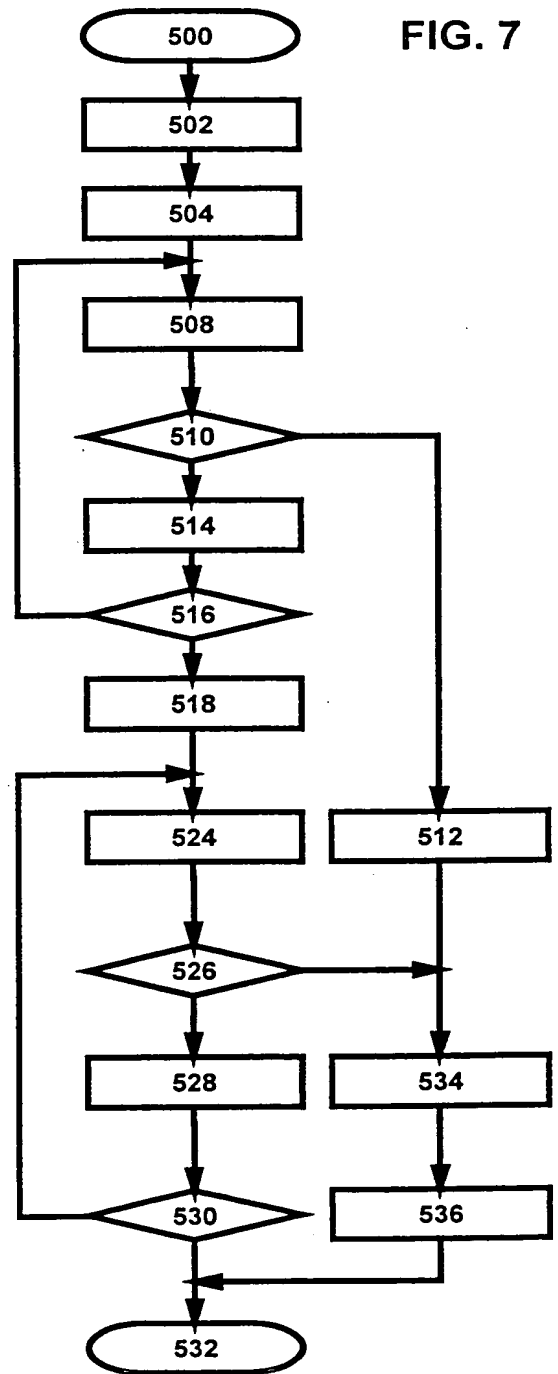
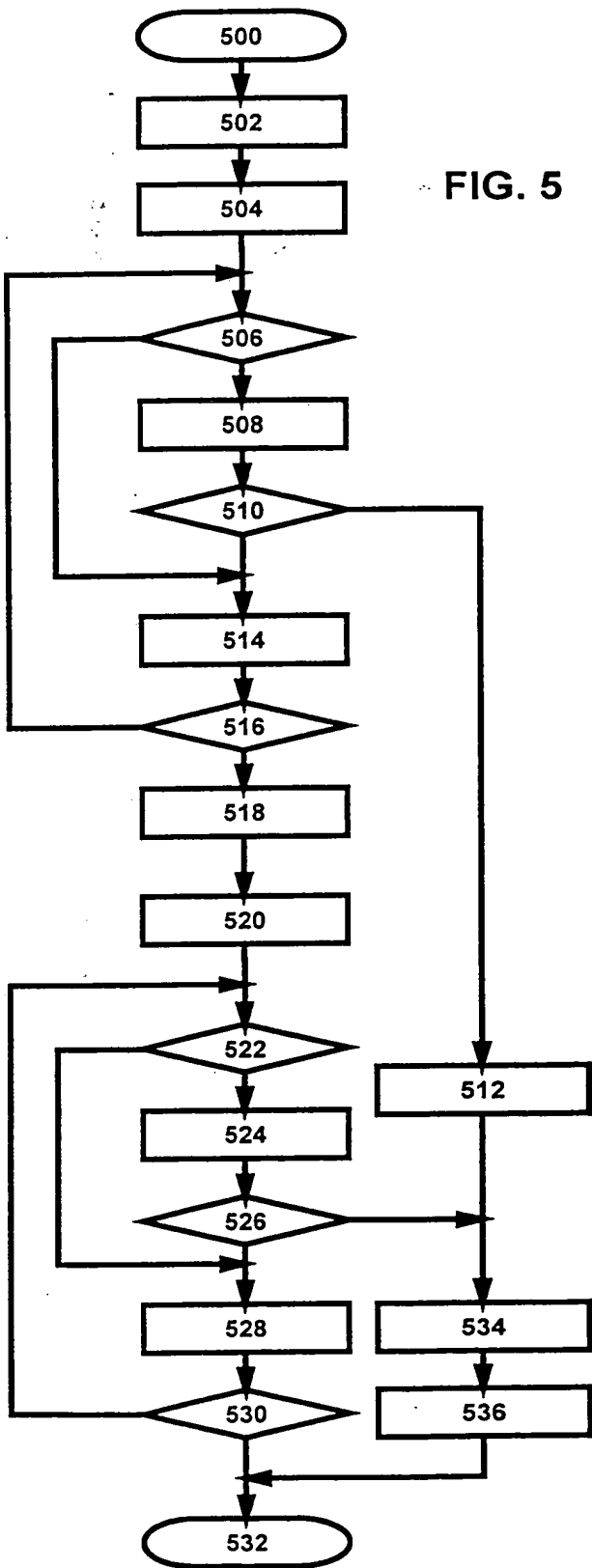


FIG. 6

I	US	CV	CR	UL1	LL1	UL2	LL2	UL3	LL3
4	239	1	U	129	121	243	210	27	24
5	213	2	U	....	....	....	....	....	....
11	013	5	U	....	....	....	....	....	....
1	345	10	U	....	....	....	....	....	....
6	196	20	U	....	....	....	....	....	....
7	177	100	U	....	....	....	....	....	....
10	054	10	E	....	....	....	....	....	....
9	102	25	E	....	....	....	....	....	....
2	320	50	E	....	....	....	....	....	....
3	265	5	T	....	....	....	....	....	....
8	121	20	T	....	....	....	....	....	....

602

